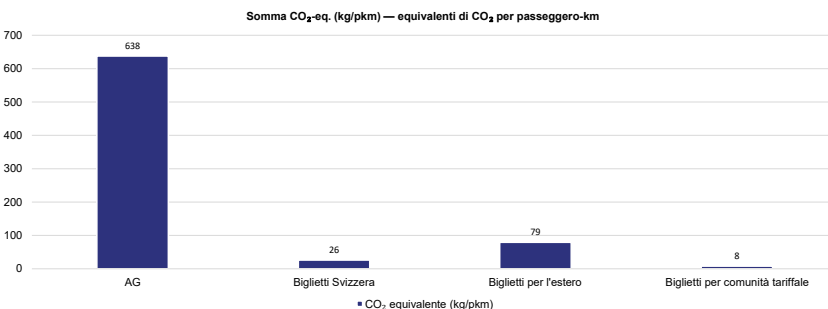
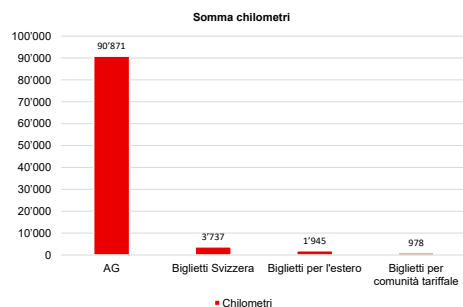


Data dell'ordine (anno)	All
Data dell'ordine (trimestre)	All
Data dell'ordine (mese)	All
Organizzazione	All
Numero di contratto	All
Centro di costo	All
Ripartizione dei costi	All

Impresa		Muster AG		(Dati chilometrici forniti senza garanzia da parte Clientela aziendale FFS)	
Periodo	Da		A		
		01.01.2025		31.12.2025	

Valore auto Km Azienda	
CHF	0.76
Valore TP Km Azienda	
CHF	0.26

Descrizione dell'articolo	Chilometri	CO2-eq. kg/pkm	Risparmio CO2-eq. kg/pkm trasporto pubblico vs. veicolo privato	Somma delle prestazioni	Importo netto	Risparmio CO2-eq. kg/pkm
AG	90'871	638		235'038	4	23'472
Biglietti Svizzera	3'737	26		9'589	20	1'131
Biglietti per l'estero	1'945	79		5'309	4	594
Biglietti per comunità tariffale	978	8		2'669	20	265
Risultato totale	97'530	761		252'605	48	25'462



Sistematicità dei calcoli

Viaggi d'affari

La prestazione di trasporto, espressa in chilometri, relativa ai biglietti per il territorio nazionale, ai biglietti delle comunità tariffali e ai biglietti per l'estero è determinata sulla base delle vendite e del prezzo di acquisto (logica 1a/2a classe, prezzo intero, metà prezzo). Per gli abbonamenti AG, la prestazione di trasporto è calcolata utilizzando valori medi rilevati tramite indagini sui viaggiatori. I valori dettagliati sono riportati più sotto. Per i viaggi internazionali, il calcolo considera unicamente le corse con un valore superiore ai 10 franchi (prenotazioni escluse).
Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

Prestazioni medie di trasporto per abbonamenti	Comunità tariffale [vkm]	Svizzera [vkm]
Abbonamento annuale di comunità tariffale (abbonamento per pendolari)	6'116	-
Abbonamento generale (1a classe, viaggi d'affari e pendolari)		22'700
Abbonamento generale (2a classe, viaggi d'affari e pendolari)		16'800

Dati di base

I valori ambientali utilizzati si basano sulla versione mobitool-faktoren-v3.1. I fattori mobitool sono determinati ed elaborati sulla base della banca dati «ecoinvent» per il bilancio ecologico. Per una valutazione ambientale oggettiva dei mezzi di trasporto, viene considerato l'intero ciclo di vita del veicolo: dalla produzione delle materie prime alla fornitura dell'energia, dall'esercizio fino allo smaltimento finale.
In questo report sono utilizzati i seguenti valori:

Valori di emissione	Energia [MJ-eq/vkm]	CO ₂ -eq. [g/vkm]
Comunità tariffale (traffico regionale, incl. S-Bahn)	0.73	8.04
Ferrovia FFS (media traffico a lunga percorrenza e regionale)	0.50	7.02
Ferrovia internazionale (Germania; mix elettrico/diesel)	0.75	40.82
Media della flotta (occupazione media 1,13 persone)*	3.20	186.40

*Consumo medio di tutte le categorie di auto: diesel, benzina, gas compresso, diesel ibrido, benzina ibrida, diesel ibrido plug-in, benzina ibrida plug-in, auto elettrica a batteria, auto a cella a combustibile.
Il rapporto di base pubblicato su mobitool.ch illustra ulteriori aspetti metodologici.

Il grado di occupazione delle autovetture per scopi di mobilità (attività di lavoro, viaggi di servizio) è stato, in media, di 1,13 persone per auto in Svizzera nel 2021.
Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

Restiamo a disposizione per domande specifiche riguardanti l'ambiente e le ferrovie:

FFS SA
Sviluppo dell'azienda
Sostenibilità
Hilfikerstrasse 1
3000 Berna 65
office.business@sbb.ch

La ringraziamo per la sua mobilità rispettosa dell'ambiente.