

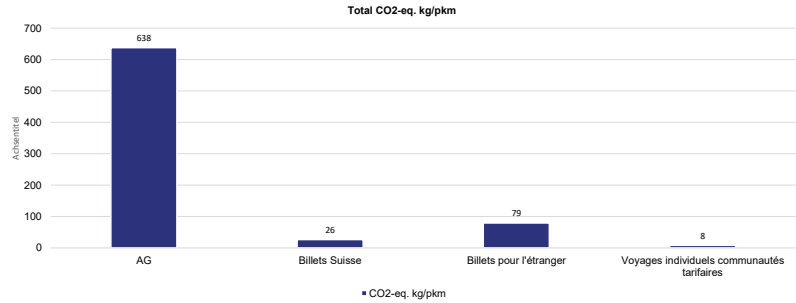
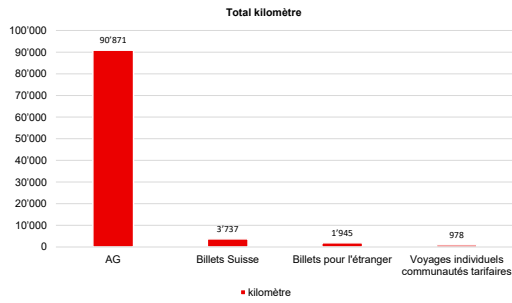
Rapport d'émissions

Date de commande (année)	All
Date de commande (trimestre)	All
Date de commande (mois)	All
Organisation	All
Numéro contractuel	All
centre de coûts	All
Attribution des coûts	All

Entreprise		Muster AG		(indications kilométriques sans garantie de la part de Clientèle commerciale CFF)	
Periode	Du:	01.01.2025	Au:	31.12.2025	

Valeur Km en voiture Entreprise	0.80
CHF	
Valeur Km TP Entreprise	0.26
CHF	

Désignation de l'article	kilomètre	CO2-eq. kg/pkm	Économie CO2-eq. kg/pkm (TV vs. VP)	Total des prestations	Montant net	Économie TP par km par rapport à la voiture (MIV)
AG	90'871	638		16'300	4	CHF-72'696
Billets Suisse	3'737	26		670	20	CHF-2'983
Billets pour l'étranger	1'945	79		283	4	CHF-1'554
Voyages individuels communautés tarifaires	978	8		174	20	CHF-777
Résultat total	97'530	751		17'428	48	CHF-78'011



Système de calcul

Voyages d'affaires:

La prestation de transport en kilomètres des billets en Suisse, des billets communautaires de transport et des billets à l'étranger est déterminée par la vente et le prix d'achat (logique 1re et 2e classes, demi-tarif/plein tarif). Pour l'AG, la prestation de transport est déterminée à l'aide de valeurs moyennes (basées sur les relevés des voyageuses et voyageurs). Pour plus de détails, voir ci-dessous. Pour les voyages internationaux, les voyages d'une valeur supérieure à 10 francs (hors réservations) sont inclus dans le calcul. Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

Prestations de transport moyennes pour les abonnements	Communauté (voyageur-kilomètre)	Suisse (voyageurs-kilomètres)
Abonnement annuel communautaire (abonnement pour les pendulaires)	6'116	-
Abonnement général (1re classe, trajets professionnels et pendulaires)		22'700
Abonnement général (2e classe, trajets professionnels et pendulaires)		16'800

Datengrundlagen

Les comparaisons de l'impact environnemental du train et de la voiture se fondent sur les valeurs environnementales publiées sur mobiloof-faktoren-v3.1. Les facteurs mobiloof sont déterminés et traités à partir de la base de données de l'écobilan ecovent. L'évaluation environnementale objective des moyens de transport prend en compte l'ensemble du cycle de vie du véhicule, de la production des matières premières à l'élimination en passant par sa fourniture d'énergie et son exploitation. Les valeurs utilisées dans ce rapport sont les suivantes:

Valeurs d'émission	énergie MJ-eq./pkm	CO2-eq. kg/pkm
Communauté (trafic régional, y c. RER)	0.73	8.04
Chemin de fer CFF (moyenne des trafics grandes lignes et régional)	0.50	7.02
Trafic ferroviaire Sortant (chemin de fer en Allemagne, mix d'électricité allemand et diesel)	0.75	40.82
Moyenne de la flotte; taux d'occupation 1,13 personne*	3.20	186.40

*Consommation moyenne de toutes les catégories de voitures: Diesel, essence, gaz comprimé, diesel hybride, essence hybride, diesel hybride rechargeable, hybride rechargeable essence, batterie électrique, pile à combustible électrique. Le rapport analytique publié sur mobiloof.ch met en lumière d'autres aspects méthodologiques. Taux d'occupation des voitures selon le motif de mobilité (activité professionnelle, trajet de service) En 2021, 1,13 personne en moyenne par voiture en Suisse. Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

Nous nous tenons à votre disposition pour toute question spécifique relative à l'environnement et aux chemins de fer:

CFF SA
Développement de l'entreprise
Développement durable
Hilfikerstrasse 1
3000 Berne 65
office.business@abb.ch

Nous vous remercions pour votre mobilité respectueuse de l'environnement.