

Emissionsbericht

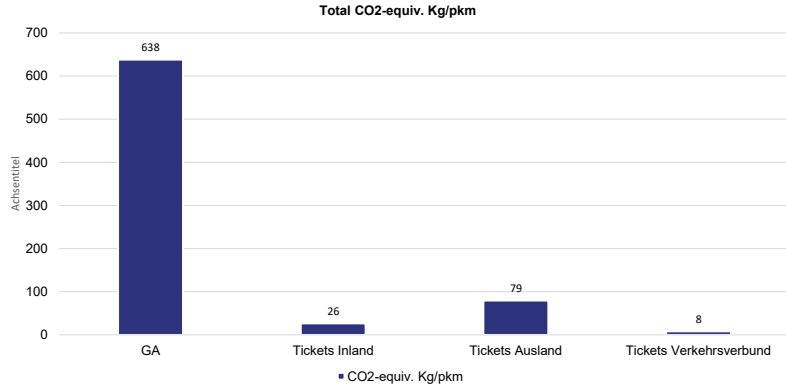
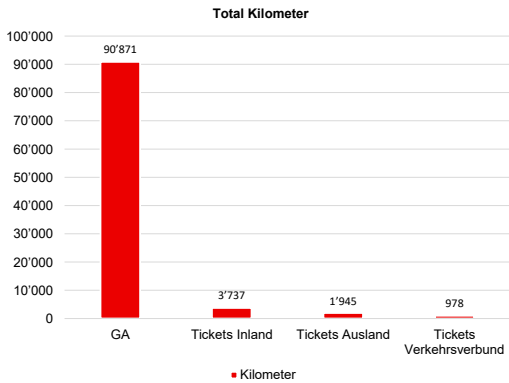


Bestelldatum (Jahr)	All
Bestelldatum (Quartal)	All
Bestelldatum (Monat)	All
Organisation	All
Vertrag	All
Rechnungsstelle	All
Kostenzuordnung	All

Firma	Muster AG	(Km-Angaben ohne Gewähr seitens SBB Geschäftskunden)	
Periode	Von:	Bis:	
		01.01.2025	31.12.2025

Wert Auto Km Firma	
CHF	0.80
Wert ÖV Km. Firma	
CHF	0.26

Artikelbezeichnung	Kilometer	CO2-equiv. kg/pkm	Einsparung CO2-equiv. kg/pkm ÖV vs. MIV	Leistungen	Netto Betrag	Kosteneinsparung ÖV zu MIV/Km
GA	90'871	638	16'300	4	23'472	-72'696
Tickets Inland	3'737	26	670	20	1'131	-2'983
Tickets Ausland	1'945	79	283	4	594	-1'554
Tickets Verkehrsverbund	978	8	174	20	265	-777
Gesamtergebnis	97'530	751	17'428	48	25'462	-78'011



Systematik der Berechnungen

Geschäftsreisen

Die Transportleistung in Kilometer von Tickets Inland, Tickets Verkehrsverbund und Tickets Ausland wird über den Absatz und den Kaufpreis (Logik 1./2. Kl. Halbtax-/ Vollpreis) bestimmt. Bei GA wird die Transportleistung mit durchschnittlichen Werten (basierend auf Fahrgasterhebungen) bestimmt. Detaillierte Werte siehe unten. Bei den internationalen Reisen, werden Fahrten im Wert von mehr als CHF 10 (Ausschluss Reservationen) in die Berechnung miteinbezogen. Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Durchschnittliche Transportleistungen für Abonnemente

	Verbund [pkm]	Schweiz [pkm]
Jahresabonnement Verbund (Pendlerabonnemente)	6'116	-
Generalabonnement (1. Klasse, Geschäfts-/ und Pendlerfahrten)		22'700
Generalabonnement (2. Klasse, Geschäfts-/ und Pendlerfahrten)		16'800

Datengrundlagen

Die Vergleiche der Umweltauswirkungen zwischen Bahn und Auto basieren auf den unter mobitool-faktoren-v3.1 veröffentlichten Umweltwerten. Die mobitool-Faktoren werden auf Basis der ecoinvent-Ökobilanz-Datenbank ermittelt und aufbereitet. Für eine objektive Umweltbeurteilung der Verkehrsmittel werden der ganze Lebenszyklus von der Herstellung der Fahrzeugrohmaterialien über die Energiebereitstellung, den Betrieb bis zur Entsorgung des Fahrzeugs berücksichtigt. In diesem Report werden folgende Werte verwendet:

Emissionswerte	Energie [MJ-equiv./pkm]	CO2-equiv. [g/pkm]
Verbund (Regionalverkehr, inkl. S-Bahn)	0.73	8.04
Bahn SBB (Durchschnitt Fern- und Regionalverkehr)	0.50	7.02
Bahn Outgoing (Bahn Deutschland, Strommix DE und Diesel)	0.75	40.82
Flottendurchschnitt; Auslastung 1.13 Personen*	3.20	186.40

*Durchschnittsverbrauch aller Autokategorien: Diesel, Benzin, Komprimiertes Gas, Hybrid-Diesel, Hybrid-Benzin, Plugin-Hybrid-Diesel, Plugin Hybrid Benzin, Batterieelektrisch, Brennstoffzelle elektrisch. Der unter mobitool.ch publizierte Grundlagenbericht beleuchtet weitere methodische Aspekte. Besetzungsgrad der Personerwagen nach Mobilitätszweck (Geschäftliche Tätigkeit, Dienstreise) 2021 im Schnitt 1,13 Personen pro Auto in der Schweiz. Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Bei spezifischen Fragen bezüglich Umwelt und Bahn stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

SBB AG
 Unternehmensentwicklung
 Nachhaltigkeit
 Hilfikerstrasse 1
 3000 Bern 65
 office.business@sbb.ch

Wir danken Ihnen für Ihre umweltschonende Mobilität.

#C2 – Internal

© SBB Geschäftskunden • Markt Personenverkehr • Emissionsbericht